	CO2-PRESTATIELADDER		Document 3B1 Herziening 01 Pagina 1 / 8
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2023		

Datum	06/03/2024		
Herziening	00	01	
Opmerking	///		

1. Inleiding

Sodemat zal twee maal per jaar de CO2-emmissies rapporteren in een GHG-rapport. (document 3A1).

Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met bijhorende doelstellingen geregenereerd worden. De CO2-resultaten zullen tevens ook besproken worden tijdens de Directiebeoordeling.

2. Organisatorische grenzen (Organisational Boundary)

Geen deelneming in andere organisaties.

3. Activiteiten

Sinds de oprichting in 2002, doet Sodemat dienst als de materiaaldienst van Eiffage Benelux. De verschillende leden van de groep kunnen bij Sodemat terecht voor groot en klein materieel dat nodig is voor de uitvoering van hun bouw- en civieltechnische werven.

Een indrukwekkend park van torenkranen, mobiele kranen, graafkranen, stroomgroepen, compressoren, bekisting, werfketen, voertuigen, ... wordt hiervoor ter beschikking gesteld.

Tegelijkertijd staat een team van werfspecialisten de bedrijven bij in hun keuzes, zowel wat het materieel als de manier van werken betreft, om zo een maximale rentabiliteit en veiligheid te verzekeren.

Zowel in Gentbrugge als in Strée, de twee zetels van het bedrijf, zorgt een team voor het onderhoud en de herstellingen van het materieel en de bekisting.

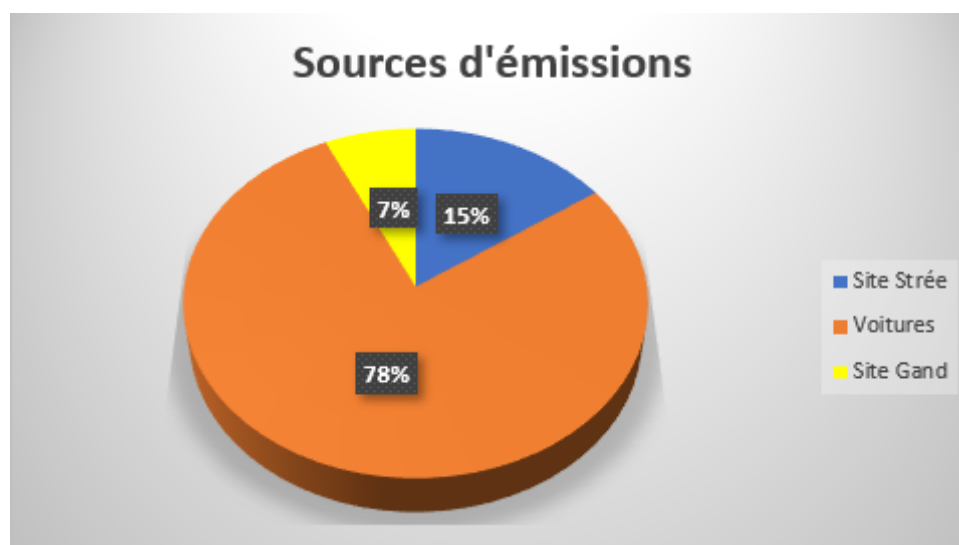
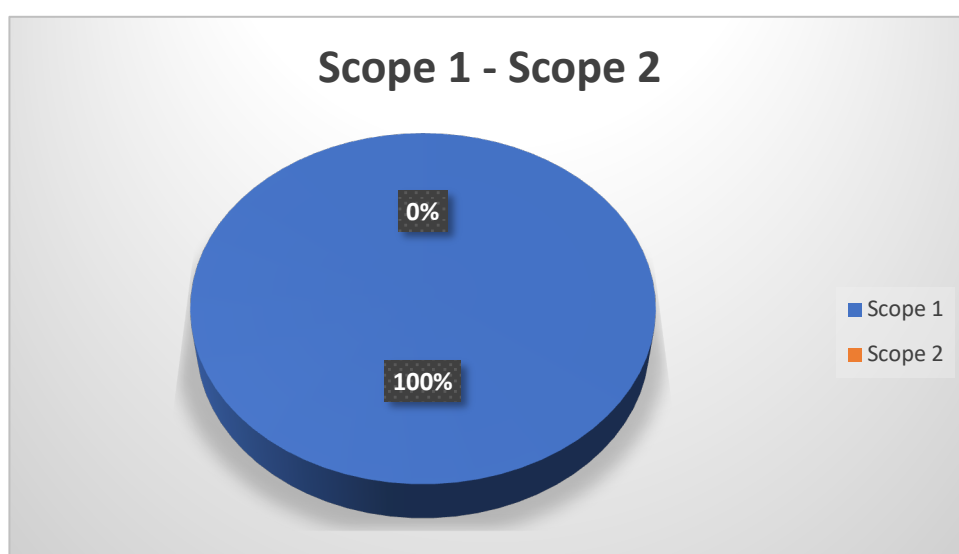
4. Energieverbruik

Scope	Location	Source CO2	Driver	Unité
2	Site Strée	Electricité	234.838	Kwh
1	Site Strée	Mazout de chauffage	18.000	litres
1	Site Strée	Recharge des clim R410A	0	kg
1	Voitures	Diesel	171.225	litres
1	Site Gand	Gaz naturel (chauffage)	8.727	m ³
2	Site Gand	Electricité	132.159	Kwh

5. CO2-uitstoot (tabel)

Scope	Location	Source CO2	Driver	Unité	Conversion	Unité conversion	Emission CO2 (t)
2	Site Strée	Electricité	234.838	Kwh	0,205	tonnes/MWh	48,14
1	Site Strée	Mazout de chauffage	18.000	litres	3,300	kg/litre	59,40
1	Site Strée	Recharge des clim R410A	0	kg	1924	kgCO2/kg	0,00
1	Voitures	Diesel	171.225	litres	3,190	kg/litre	546,21
1	Site Gand	Gaz naturel (chauffage)	8.727	m ³	2,5	kg/m ³	21,82
2	Site Gand	Electricité	132.159	Kwh	0,205	tonnes/MWh	27,09
TOTAAL							702,66

6. CO2-uitstoot (grafiek)



Beroepsmatige verplaatsingen stellen geen substantieel deel voor, ze worden daarom niet weergegeven in de grafiek.

Deze factor wordt wel jaarlijks in kaart gebracht.

7. Vaststellingen

Uit de balans van 2023 blijkt dat het grootste deel van onze CO2-uitstoot nog steeds voortvloeit uit brandstofverbruik (vrachtwagens, camionettes en bedrijfswagens).

78 % van de uitstoot is afkomstig van het brandstofverbruik van het wagenpark, focuspunt twee zal bijgevolg de omschakeling naar een duurzamer wagenpark en het gebruik van andere vervoermiddelen aanbelangen (E-bikes, E-steps, carpooling, alternatieve vervoermiddelen (openbaar vervoer),...)

Uit onze verbruiksanalyse blijkt ook dat de productie van elektriciteit niet gepaard gaat met een hoge CO2-uitstoot, integendeel.

Sinds we op 1 januari 2022 zijn overgestapt naar groene energie (100 % hernieuwbaar (wind- en zonne-energie)), is de CO2-uitstoot voor deze verbruikswaarden zo goed als onbestaand → nul-waarde.

Dit weerhoudt er ons niet van om eveneens te werken aan de manier waarop we ons verbruik nog verder kunnen beperken ; zoals bijvoorbeeld via energiemonitoring op de site van Strée, om ons zo op onze grootverbruikers te kunnen richten en piekverbruik af te vlakken.

De eigenaar van de site in Strée (Duchêne) is ook van plan om zijn fotovoltaïsche productiecapaciteit te verhogen, wat ten goede komt aan alle gebruikers van de site (Duchêne, Duchêne-Schrijnwerkerij en Sodemat).

In 2023 hebben we 4 laadpalen (8 laders) geplaatst voor elektrische voertuigen.

8. Energiebeleid

Sodemat stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van haar beleidsvisies en wenst dit te bereiken door :

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen de kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten (opvolgmonitoring in Strée) ;
- het systematisch evalueren van het energieverbruik ;
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van haar energiebevoorrading ;
- het plannen en uitvoeren van energiebesparende maatregelen ;
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie ;
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading ;

- interne en externe communicatie betreffende haar energieverbruik ;
- projecten en productie uit te voeren in overeenstemming met wet- en regelgeving, codes van goede praktijk, evenals het BATNEEC-principe.

(Best Available Technique Not Entailing Excessive Cost = de beste technologie aanwenden die commercieel beschikbaar is en die niet overdreven duur is.)

Het CO2- & energiebeheersysteem wordt als "tool" beschouwd, en niet als "doel" binnen het energiebeleid.

De directie vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en de duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren, afhankelijk van hun functie en uit te voeren taken.

9. Energiedoelstellingen

Eiffage Construction streeft ernaar de totale broeikasgasemissies tegen 2025 met 15 % te verminderen (Scope 1, 2, en 3).

Doelstelling 1

Overschakelen naar een duurzamer wagenpark

Absolute reductie	270 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	33 %
Realisatiejaar	2023
Effectjaar	2024

Doelstelling 2

Overschakelen naar groene stroom → site van Strée

Absolute reductie	36 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	5 %
Realisatiejaar	2022 => OK
Effectjaar	2022 => Doelstelling bereikt

Doelstelling 3

Overschakelen naar groene stroom → site van Gentbrugge

Absolute reductie	30 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	4 %
Realisatiejaar	2022 => OK
Effectjaar	2022 => Doelstelling bereikt

Doelstelling Scope 1 – 270 ton = 33 % (=> 2024)

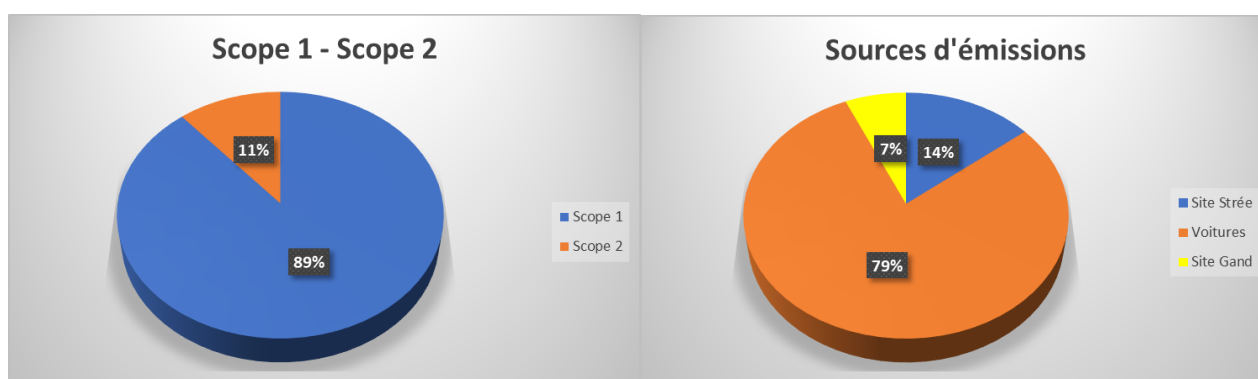
Doelstelling Scope 2 – 66 ton = 9 %

Doelstelling Scope 1 : -33 % → 2024

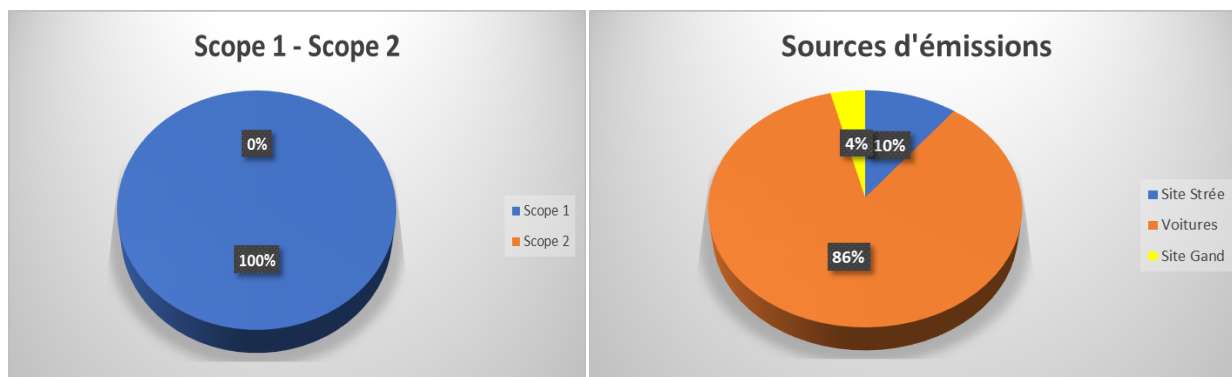
Doelstelling Scope 2 : - 9 % → 2023 : OK Behaald (voor beide sites (Gentbrugge en Strée))

Evolutie Scope 1 & 2

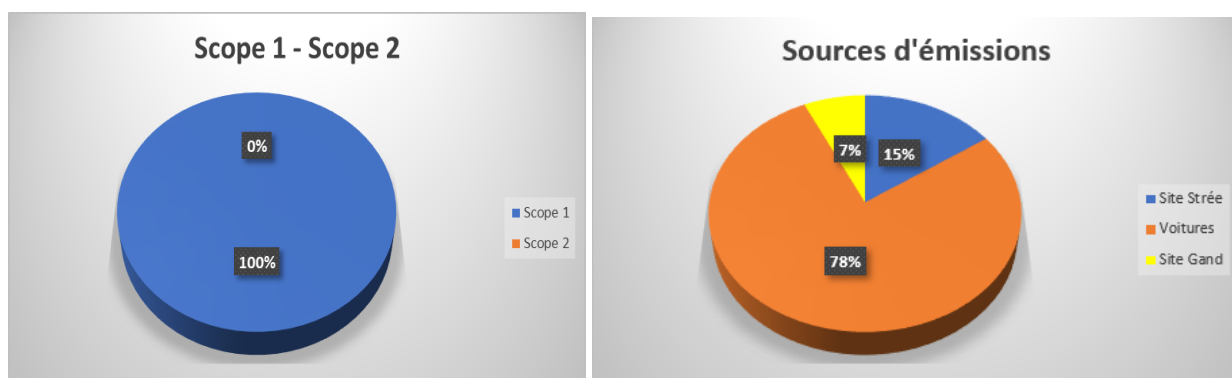
In 2021 :



In 2022 :



In 2023 :



Sommige doelstellingen hebben ook vooruitgang geboekt, maar zijn daarentegen moeilijk te kwantificeren. We hebben het dan over het vervangen van halogeenlampen door LED-verlichting, het vervangen van thermische apparatuur (vooral bepaalde vorkheftrucks) door elektrische apparatuur, het sensibiliseren van het personeel voor energiebesparing, afvalsortering, het uitschakelen van lichten wanneer ze niet in gebruik zijn, het uitschakelen van de verwarming wanneer er niemand in de gebouwen aanwezig is, ...

Hoewel deze doelstellingen dagelijks worden toegepast op beide locaties, is het moeilijk er een cijfer op te plakken ... Toch zullen ze de komende jaren beter zichtbaar zijn wanneer ze volop hun vruchten zullen afwerpen.

10. Voortgang inzake de energiedoelstellingen

Evaluatie van doelstelling 1 :

Er werden reeds laadpalen geplaatst op de site van Strée (9x2) en de eerste elektrische voertuigen zijn besteld → situatie eind 2023 : vier 100 % elektrische wagens werden geleverd, twee elektrische voertuigen in bestelling.

Verwachte leveringstermijn : één is voorzien in februari 2024, een tweede in juni.

Vanaf 1 juli 2023 → alle bestellingen van bedrijfswagens = 100 % elektrisch (tenzij specifieke afwijkingen).

Evaluatie van doelstellingen 2 en 3 :

Doelstelling reeds bereikt door over te schakelen naar een 100 % gecertificeerd hernieuwbaar energiecontract op 01/01/2022 → Op beide sites.

11. CO2-beheersysteem

CO2-prestatieladder niveau 3 werd behaald.

Interne audits : uitgevoerd in april 2023.

Externe audits : uitgevoerd in mei 2022.

Zelfbeoordeling : geen specifieke aandachtspunten.

Interne controle : geen specifieke aandachtspunten.

Aanbevelingen : geen specifieke aandachtspunten.

Corrigerende maatregelen : correcties aangebracht, naar aanleiding van de opmerkingen van de externe audit die in mei 2022 plaatsvond.

Preventieve maatregelen : geen specifieke aandachtspunten.

12. Interne communicatie

De resultaten worden kenbaar gemaakt via het bedrijfsmagazine Inside, Toolbox Meetings en standaard communicatiemiddelen (intranet, e-mail, valvas, enz.).

De resultaten werden meegedeeld tijdens de management meeting en de jaarlijkse directiebeoordeling.

13. Externe communicatie

Het CO2-gedeelte van de website is operationeel.

Het bedrijfsmagazine Inside is ook beschikbaar voor externe bezoekers.

Publicaties via sociale media.

14. Samenwerking

- Interne werkgroep 'Bilan Carbon Eiffage'
- Energie & Milieu –
- Gerelateerde initiatieven van de Confederatie Bouw
- Lidmaatschap van CO2 relevante LinkedIn-groepen
- Green Board ADEB-VBA
- Werkgroep met leden van ADEB en CO2 Logic betreffende de CO2 prestatieladder certificering

15. Lijst met maatregelen – duurzamere energie

- Dieselwagens vervangen door elektrische wagens
- Overschakelen op groene energie in Strée
- Overschakelen op groene energie in Gentbrugge
- Plaatsen van laadpalen in Gentbrugge
- Plaatsen van laadpalen in Strée
- Plaatsen van fotovoltaïsche zonnepanelen in Gentbrugge
- Voorkeur geven aan elektrisch materieel bij het aankopen
- De Greenbox promoten op de werven

16. Lijst met maatregelen - energiebesparing

- Driemaandelijke controle van de bandenspanning
- Opleiding "Ecodriving" voor alle personeelsleden (Toolbox – ¼ uur)
- Opleiding "Energiebesparing" voor alle personeelsleden (Toolbox– ¼ uur)
- Energie-audit op de site van Strée
- Energie-audit op de site van Gentbrugge
- LED-verlichting in beide depots
- Geautomatiseerd sluiten van deuren, gekoppeld aan de verwarming / minder energieverlies
- Installatie van tijdschakelaars op de verlichting in Strée
- Snelheid van voertuigen beperken om het verbruik te verminderen

17. Positie ten opzichte van sectorgenoten :

Onze acties op het gebied van CO2-emissies kunnen geïdentificeerd worden via de tool "Lijst met maatregelen", die beschikbaar is op de website van de SKAO. We zien dat een groot aantal maatregelen reeds in acht werd genomen en tevens werden ingevoerd op bedrijfsniveau, in sommige gevallen op een hoog niveau (B- of C-score). Dit positioneert ons bedrijf dan ook als 'leider' t.o.v. onze sectorgenoten.

We maken ook deel uit van de eerste bouwgroep in België die voor al haar filialen (minimum) een niveau 3-certificaat op de CO2-prestatieladder heeft behaald.