

Date	06/03/2024		
Révision	00	01	
Remarque	///		

1. Introduction

Sodemat rendra compte deux fois par an des émissions de CO2 dans un bilan GES (document 3A1). Sur cette base, un rapport d'étape avec les objectifs associés sera régénéré. Les résultats CO2 seront également discutés lors de la Revue de Direction.

2. Organisational Boundary

Pas de participations.

3. Activités

Depuis sa création en 2002, Sodemat fait office de service de matériaux d'Eiffage Benelux. Les différents membres du groupe peuvent trouver chez Sodemat le petit matériel de tous les jours mais également le matériel d'envergure nécessaire pour l'exécution de leurs chantiers de construction et de génie civil.

Un parc impressionnant de grues à tour, tours mobiles, excavatrices, groupes électrogènes, élévateurs, compresseurs, coffrages, bases de vie et véhicules... est mis ainsi à disposition des sociétés d'Eiffage Benelux.

En parallèle, une équipe de spécialistes de chantiers assistent les sociétés lors du choix de matériel mais aussi de méthodes afin de garantir une rentabilité et une sécurité maximales.

Tant à Gentbrugge qu'à Strée, les deux dépôts d'exploitation de la société, une équipe s'occupe de la maintenance du matériel, des équipements et de la réparation des coffrages.

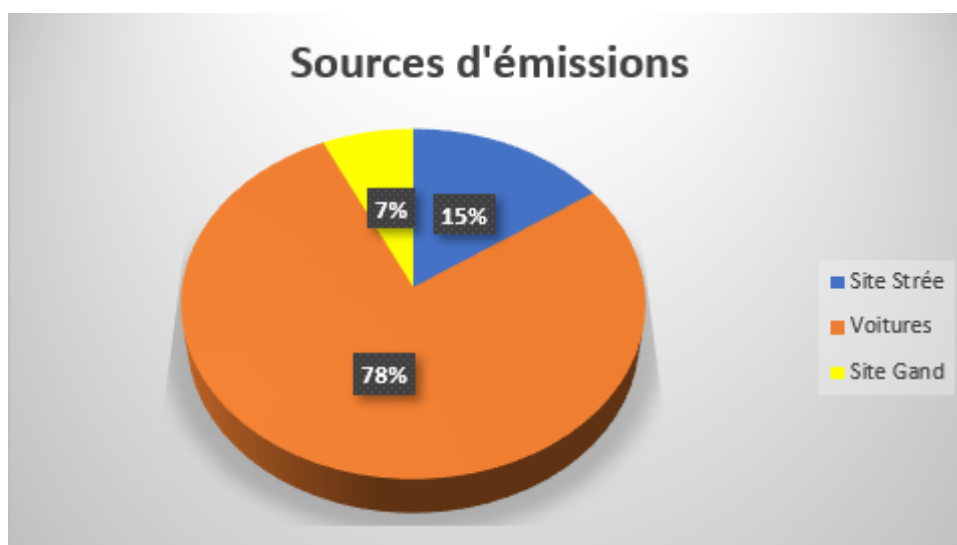
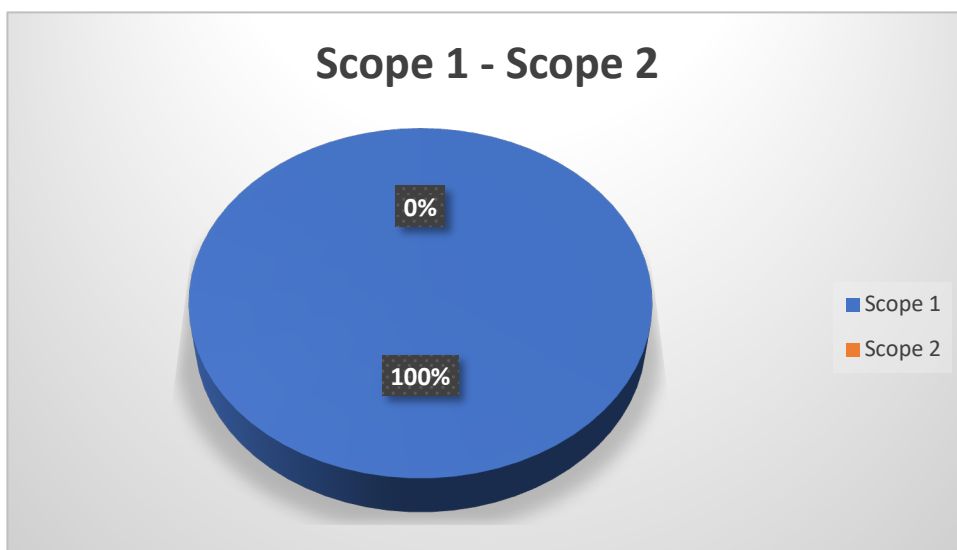
4. Prestation d'énergie

Scope	Location	Source CO2	Driver	Unité
2	Site Strée	Electricité	234.838	Kwh
1	Site Strée	Mazout de chauffage	18.000	litres
1	Site Strée	Recharge des clim R410A	0	kg
1	Voitures	Diesel	171.225	litres
1	Site Gand	Gaz naturel (chauffage)	8.727	m ³
2	Site Gand	Electricité	132.159	Kwh

5. Émission CO2 (tableau)

Scope	Location	Source CO2	Driver	Unité	Conversion	Unité conversion	Emission CO2 (t)
2	Site Strée	Electricité	234.838	Kwh	0,205	tonnes/MWh	48,14
1	Site Strée	Mazout de chauffage	18.000	litres	3,300	kg/litre	59,40
1	Site Strée	Recharge des clim R410A	0	kg	1924	kgCO2/kg	0,00
1	Voitures	Diesel	171.225	litres	3,190	kg/litre	546,21
1	Site Gand	Gaz naturel (chauffage)	8.727	m ³	2,5	kg/m ³	21,82
2	Site Gand	Electricité	132.159	Kwh	0,205	tonnes/MWh	27,09
TOTAAL							702,66

6. Émission CO2 (graphique)



Les déplacements professionnels ne représentent pas une part substantielle et ne sont donc pas représentés dans le graphique.

Le paramètre sera identifié chaque année.

7. Résultats

L'interprétation du bilan de l'année 2023 nous montre que la majeure partie de notre production de CO2 est toujours issue des consommations de carburant (camion, camionnettes et véhicules de société)

78 % des émissions proviennent de la consommation de carburant de la flotte, donc le point focus 2 sera le passage à une flotte plus durable et l'utilisation d'autres moyens de transport (E-bikes, E-steps, covoiturage, modes de transport alternatifs (transport en commun), ..)

Une analyse de nos consommations nous indique également que la production de CO2 relative à la production d'électricité est très faible.

Néanmoins, depuis le passage au contrat de fourniture d'électricité verte au 1er janvier 2022 (100% d'origine renouvelable (éolien et photovoltaïque), nos émissions CO2 pour ces valeurs de consommation sont nulles.

Cela ne nous empêche pas de travailler également sur les moyens de réduire encore nos consommations, notamment à l'aide du monitoring de l'énergie sur le site de Strée permettant de cibler les gros consommateurs et définir nos actions pour réduire nos consommations.

Notre propriétaire pour le site de Strée (Duchêne) envisage également d'augmenter leur capacité de production photovoltaïque ce qui sera profitable pour tous les utilisateurs du site (Duchêne, Duchêne-Menuiserie et Sodemat).

En 2023, nous avons placé 4 bornes (8 points de raccordement) pour des véhicules électriques.

8. Politique d'énergie

Sodemat fait de l'utilisation efficace et de la production durable de l'énergie l'une de ses visions politiques et souhaite y parvenir en mettant en place les actions suivantes :

- inventorier et actualiser en permanence les flux énergétiques au sein de ses bureaux, entrepôts, ateliers et projets (Monitoring de suivi sur le site de Strée)
- évaluer systématiquement la consommation d'énergie
- évaluer systématiquement la durabilité de son approvisionnement énergétique
- planifier et mettre en œuvre des mesures d'économie d'énergie
- mettre à disposition suffisamment de personnes, de ressources et d'informations
- évaluer périodiquement le résultat des mesures d'économie d'énergie et d'approvisionnement énergétique durable
- communication interne et externe de sa performance énergétique
- réaliser des projets et des productions selon les lois, règlements, codes de bonnes pratiques, principes BATNEEC (Best Available Technique Not Entailing Excessive Cost = Meilleure technique disponible n'entraînant pas de coût excessif)

Le système de gestion du CO2 et de l'énergie est considéré comme un « outil » et non comme une « cible » au sein de la politique énergétique.

La direction est convaincue que toutes les personnes impliquées feront tout leur possible pour optimiser la réduction de la consommation d'énergie et la durabilité des sources d'énergie, en fonction de leur position et de leurs tâches.

9. Objectifs énergétiques

L'objectif global imposé par le Groupe = -15% des émissions de CO2 pour l'horizon 2025 (Scope 1, 2, et 3).

Objectif 1

Passer à une flotte plus durable.

Réduction absolu	270 t
Réduction relative par rapport à 2020	33%
Année de réalisation	2023
Année d'effet	2024

Objectif 2

Passage à l'énergie verte pour site Strée

Réduction absolu	36 t
Réduction relative par rapport à 2020	5%
Année de réalisation	2022 => OK
Année d'effet	2022 => Objectif atteint

Objectif 3

Passage à l'énergie verte pour site Gand

Réduction absolu	30 t
Réduction relative par rapport à 2020	4%
Année de réalisation	2022 => OK
Année d'effet	2022 => Objectif atteint

Objectif scope 1 – 270 t = 33 % (=> 2024)

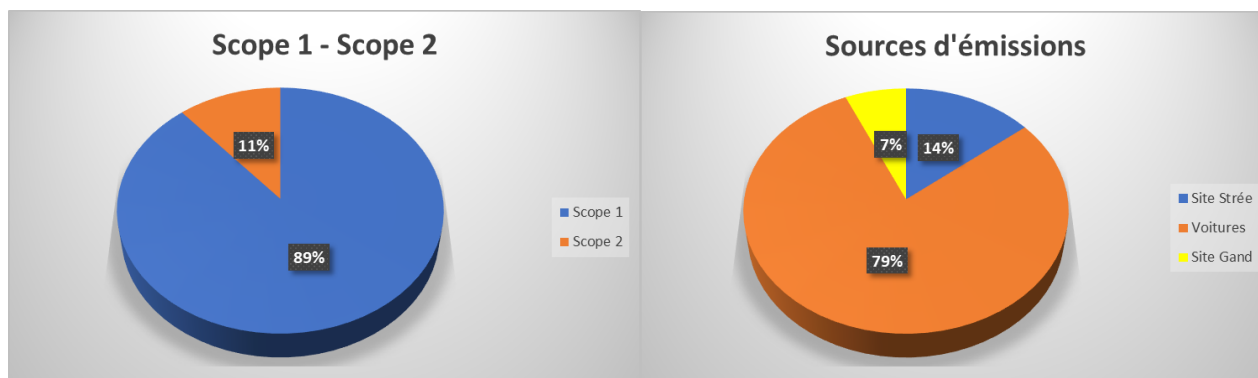
Objectif scope 2 – 66 t = 9%

Objectif Scope 1 : -33% → 2024

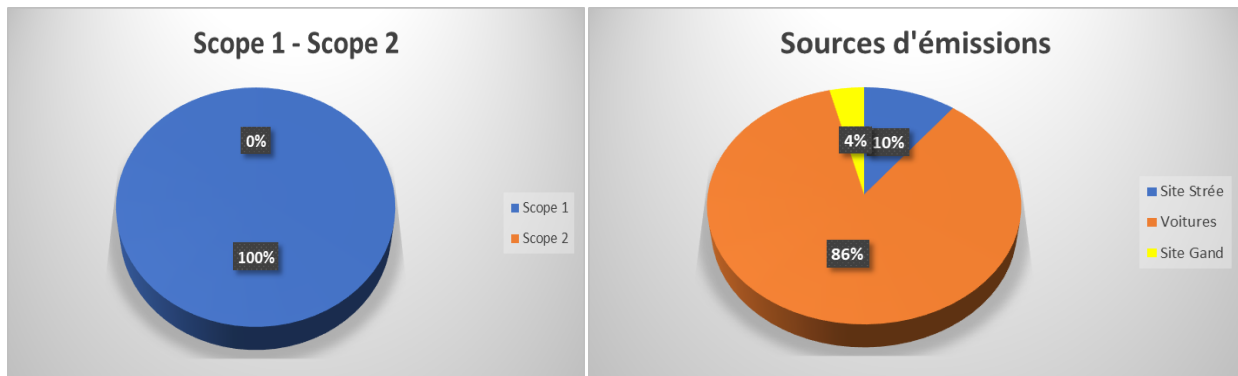
Objectif Scope 2 : - 9% → 2023 : Ok Réalisé (pour les deux sites (Gentbrugge et Strée))

Evolution des scopes 1 & 2

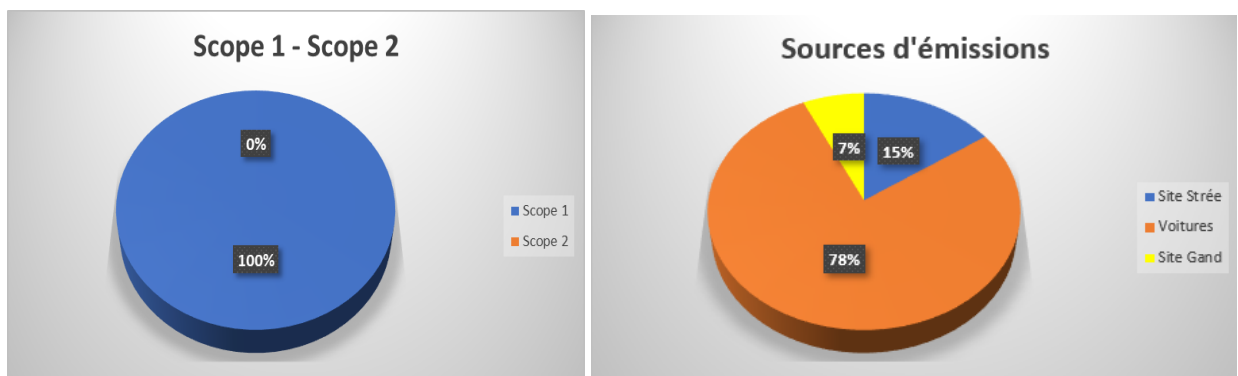
En 2021:



En 2022:



En 2023:



Certains objectifs ont également avancés mais ceux-ci sont difficilement chiffrables. Parmi ces objectifs, il s'agit du remplacement de l'éclairage halogène par du led, le remplacement des équipements thermiques (notamment certains chariots élévateurs) par des équipements électriques, la sensibilisation du personnel à l'économie d'énergie, au tri, à l'extinction des luminaires quand ils ne sont pas utilisés, à l'arrêt du chauffage quand il n'y a personne dans les bâtiments...

Bien qu'appliqués au quotidien sur les deux sites, ces objectifs sont plus difficilement quantifiables... Néanmoins, ceux-ci pourront être plus facilement visibles durant les prochaines années quand ils porteront pleinement leurs fruits.

10. Progrès sur les objectifs énergétiques

Evaluation de l'objectif 1 :

Des bornes électriques ont été installées au niveau du site de Strée (9x2) et les premières voitures électriques ont été commandées → Point à fin 2023 : 4 voitures 100% électriques livrées, 2 véhicules électriques sont en commande.

Livraisons prévues : 1 arrive au mois de février 2024, une seconde au mois de juin.

A partir du 1er juillet 2023 → L'entièreté des commandes de voitures de société = 100% électriques (Sauf dérogation spécifique).

Evaluation des objectifs 2 et 3 :

Objectif réalisé par le passage au contrat de fourniture d'électricité certifiée 100% d'origine renouvelable au 01/01/2022 → Au niveau des deux sites.

11. Système de gestion CO2

Certificat dur l'Echelle de Performance CO2 niveau 3 est obtenu.

Audits internes : Réalisés en avril 2023

Audits externes : Réalisés fin novembre 2022

Auto-évaluation : Pas de point d'attention particulier

Contrôle interne : Pas de point d'attention particulier

Recommandations : Pas de point d'attention particulier

Mesures correctives : Corrections faites suites aux remarques de l'audit externe de novembre 2022

Mesures préventives : Pas de point d'attention particulier

12. Communication interne

Les résultats sont annoncés via le magazine d'entreprise Inside, Toolbox Meetings et les moyens de communication standards (intranet, e-mail, tableau d'affichage, ...)

Les résultats ont été communiqués via la réunion du management meeting ainsi que dans la revue de direction annuelle QSE.

13. Communication externe

La section CO2 du site Web est opérationnelle.

Le magazine Inside est également disponible pour les visiteurs externes.

Publications sur nos réseaux sociaux

14. Coopération

- Groupe de travail interne Bilan Carbone Eiffage
- Énergie & Environnement –
- Initiatives connexes de la Confédération de la construction
- Adhésion à des groupes LinkedIn pertinents pour le CO2
- Green Board VBA-ADEB
- Groupe de travail avec des membres de l'ADEB et CO2 Logic concernant la certification sur l'échelle de performance CO2

15. Liste des mesures – énergie plus durable

- Remplacer voitures diesel par voitures électriques
- Passage à l'énergie verte pour site Strée
- Passage à l'énergie verte pour site Gand
- Installation des bornes électriques à Gand
- Installation des bornes électriques à Strée
- Installation des panneaux photovoltaïques à Gand
- Privilégier l'achat d'équipements électriques dans les achats
- Mettre en avant la Greenbox sur les chantiers

16. Liste des mesures - réduction d'énergie

- Vérification pression des pneus chaque trimestre
- Formation « Ecodriving » pour toute la personnel (¼ h Toolbox)
- Formation « Réduction usage énergie » pour toute la personnel (¼ h Toolbox)
- Audit Energie site Strée
- Audit Energie site Gand
- Eclairage LED dans les dépôts
- Fermeture automatisée des portes couplées au chauffage/ diminuer les pertes énergétiques
- Mise en place de minuterie sur les éclairages de Strée
- Limitation de la vitesse des véhicules pour diminuer leur consommation

17. Positionnement par rapport aux homologues du secteur :

L'outil « Liste de mesures » disponible sur le site de SKAO permet d'identifier le niveau de nos actions en matière d'émissions de CO2. On constate que de nombreuses mesures sont déjà en place au niveau de l'entreprise et dans certains cas avec un niveau élevé (score B ou C), ce qui positionne l'entreprise comme « chef de file » par rapport aux homologues du secteur.

Nous faisons également partie du premier groupe de construction en Belgique à obtenir le certificat niveau 3 (minimum) sur l'échelle de performance CO2 pour l'entièreté des filiales.