

Datum	13/09/2021	05/05/2022	25/05/2022
Revisie	00	01	02
Opm.	Start	100% Belgische gegevens	Tabel §4 & §5 met scope 1 / 2

1. Inleiding

2 maal per jaar zal Sodemat de CO₂-emmissies rapporteren in een GHG-rapport (document 3A1). Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

2. Organisational Boundary

Geen deelnemingen in andere organisaties

3. Activiteiten van de organisatie

Sinds de oprichting in 2002, doet Sodemat dienst als de materiaaldienst van Eiffage Benelux. De verschillende leden van de groep kunnen bij Sodemat terecht voor groot en klein materieel dat nodig is voor de uitvoering van hun bouw- en civieltechnische werven.

Een indrukwekkend park van torenkranen, mobiele kranen, graafkranen, stroomgeneratoren, compressoren, bekistingen, werfcontainers, voertuigen, ... wordt hiervoor ter beschikking gesteld.

Zowel in Gentbrugge als in Strée, de twee zetels van het bedrijf, zorgt een team voor het onderhoud en de herstelling van de bekistingen. Beide sites beschikken tevens over een gespecialiseerd team van werktuigkundigen en elektriciens die zowel in de eigen werkplaatsen als op de werven, instaan voor het onderhoud en het oplossen van problemen.

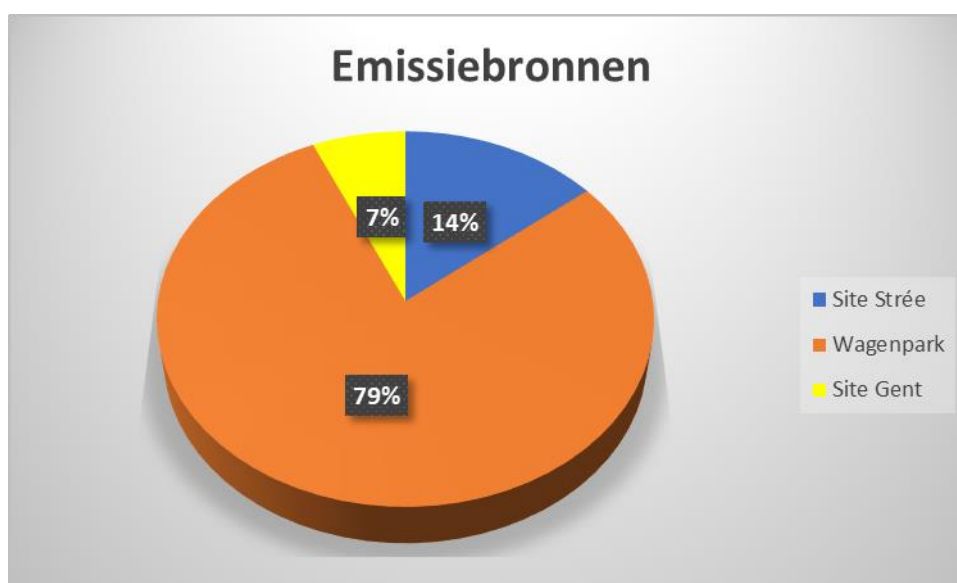
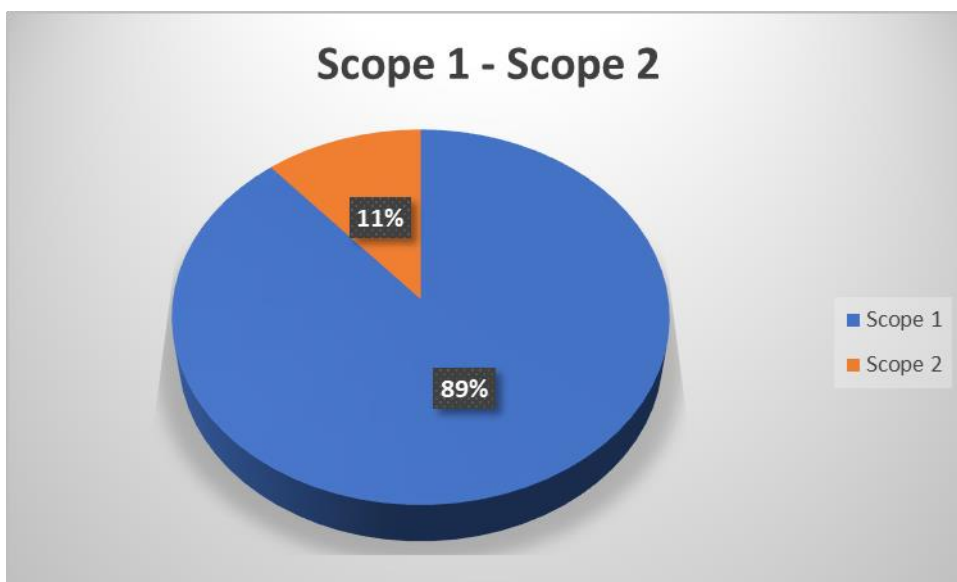
4. Energieprestaties

Scope	Locatie	CO2-bron	Driver	Driver eenheid
2	Site Strée	Elektriciteit	233.539	Kwh
1	Site Strée	Huisbrandolie	15.000	liter
1	Site Strée	Koelgas / airco bijvulling	0,00	kg
1	Wagenpark	Diesel	164.028	litres
1	Site Gent	Aardgas (chauffage)	9.326,78	m ³
2	Site Gent	Elektriciteit	134.432	Kwh

5. CO2 emissies (tabel)

Scope	Locatie	CO2-bron	Driver	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2-emissie (ton)
2	Site Strée	Elektriciteit	233.539	Kwh	0,205	ton/MWh	47,88
1	Site Strée	Huisbrandolie	15.000	liter	3,300	kg/liter	49,50
1	Site Strée	Koelgas / airco bijvulling	0,00	kg	1924	kgCO2/kg	0,00
1	Wagenpark	Diesel	164.028	litres	3,190	kg/liter	523,25
1	Site Gent	Aardgas (chauffage)	9.326,78	m ³	2,5	kg/m ³	23,32
2	Site Gent	Elektriciteit	134.432	Kwh	0,205	ton/MWh	27,56
TOTAAL							671,50

6. CO2 Emissies (grafiek)



Business Travel is verwaarloosbaar en wordt niet weergegeven in de grafiek..
Deze parameter wordt wel jaarlijks in kaart gebracht.

7. Vaststellingen

11% van de emissies is afkomstig van elektriciteitsproductie dus focuspunt 1 is de omschakeling naar hernieuwbare energie hetzij door eigen productie (PV-panelen) hetzij door aankoop van groene stroom van Belgische of Nederlandse oorsprong.

79% van de emissies is afkomstig van brandstofgebruik wagenpark dus focuspunt 2 is de omschakeling naar duurzamer wagenpark en inzetten van andere vervoersmiddelen (E-bikes, E-steps, car pooling, hubs, ...)

8. Energiebeleid

Sodemat stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO2-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

9. Energiedoelstellingen

Doelstelling 1

Overschakeling naar duurzamer wagenpark

Absolute reductie	270 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	33%
Realisatiejaar	2023
Effectjaar	2024

Doelstelling 2

Overschakeling naar groene stroom voor site Strée

Absolute reductie	36 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	5%
Realisatiejaar	2022
Effectjaar	2023

Doelstelling 3

Overschakeling naar groene stroom voor site Gent

Absolute reductie	30 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	4%
Realisatiejaar	2022
Effectjaar	2023

Doelstelling scope 1 – 270 t = 33 % (=> 2024)

Doelstelling scope 2 – 66 t = 9% (=> 2023)

De totale energiedoelstelling die tegen 2025 moet worden bereikt, zal derhalve ten minste 42% bedragen.

10. Voortgang van de energiedoelstellingen

Eerste voortgangsrapport waarbij startjaar beschreven wordt.

Voortgang wordt besproken bij volgend voortgangsrapport waarbij de resultaten en voortgang in 1^e semester van 2021 aan bod komen.

11. Interne communicatie

Resultaten worden kenbaar gemaakt via bedrijfsmagazine Inside, Toolbox Meetings en standaard communicatiemiddel (intranet, e-mail-ad valvas, ...)

Resultaten werden gecommuniceerd via Projectvergadering.

12. Externe communicatie

CO₂-sectie op website is operationeel.

13. Samenwerking

- Interne werkgroep Bilan Carbon Eiffage
- Lidmaatschap van CO2 relevante LinkedIn groepen
- Energie & Milieu – initiatieven van Confederatie Bouw

14. Lijst van maatregelen - duurzamere energie

- Vervang dieselauto's door elektrische auto's
- Overschakeling op groene energie voor site Strée
- Overschakeling op groene energie voor Gentse site
- Installatie van elektrische terminals in Gent
- Installatie van elektrische aansluitingen in Strée
- Installatie van fotovoltaïsche panelen te Gent
- Bevordering van de aankoop van elektrische apparatuur bij aankopen
- De Greenbox promoten op bouwplaatsen

15. Lijst van maatregelen – energiebesparing

- Driemaandelijke controle van de bandenspanning
- Opleiding "ecodriving" voor alle personeelsleden (¼ h Toolbox)
- Opleiding energiebesparing voor alle personeelsleden (¼ h Toolbox)
- Energie-audit Strée-werf
- Energieaudit site Gent
- LED-verlichting in de magazijnen
- Geautomatiseerd sluiten van deuren gekoppeld aan verwarming/ vermindering van energieverliezen
- Installatie van tijdschakelaars op de verlichting in Strée
- Beperking van de snelheid van voertuigen om hun verbruik te verminderen